



Stocznia Yachtowa FRAM Sp. z o.o.
ul. Obrzycka 43, 64 – 600 Oborniki, Polska
tel./fax /0048/ 61 296 17 53
www.stoczniafram.pl
e-mail: fram-marketing@o2.pl

Barka Athena

-Specyfikacja

- 1) Jacht motorowy – stalowy z przeznaczeniem żeglugi po rzekach, kanałach i wodach osłoniętych.

Dokumentacja wykonana wg. CE dla BC

-Specyfikacja budowlana:

- Długość: 11,98m
- Szerokość: 3,93m
- Zanurzenie: 0,6m śródlądzie / 0,85m morska
- Wyporność: 10,6t śródlądzie / 10t morska
- Zbiorniki:

- Zbiornik paliwa: 900 l
- Zbiornik wody pitnej: 2x500 l
- Zbiornik wody szarej: 400 l
- Zbiornik fekaliiowy: 400 l

Kadłub stalowy, grubość blach na poszyciu 6-5-4mm w zależności od miejsca, stępka 70x40 mm

- Silnik – 150 hp, 6 cylinder, capacity 6,7 Litre, Type: N67 – 150 IVECO Diesel
 - Wał napędowy
 - Śruba napędowa czteropłatowa - 480mm
- 2) Kadłub stalowy wykonany z wypaskowanych blach o grubości 6-5-4mm. Kadłub pokryty zestawem farb epoksydowych z dodatkowym zabezpieczeniem części podwodnej farbą antyporostową 2 warstwy. Dla ochrony antykorozyjnej kadłuba zastosowano anody.
- Kadłub nad linią wodną wymalowany:
3-4 warstwy epoxy-base prime
2-3 warstwy epoxy primer
2-3 warstwy farby epoksydowej nawierzchniowej
Wymalowany pasek w kolorze nadbudówki

- Komora silnika wymalowana zestawem farb o wysokiej niepalności

3) Nadbudówka

- Nadbudówka / Sterówka wyposażona w okna w ramach z anodyzowanego aluminium z przyciemnionymi szybami ze szkła hartowanego.
- W dachu nadbudówki wmontowane skylighty dla doświetlenia pomieszczeń dziobowych oraz zapewnienia doskonałej wentylacji i wymiany powietrza we wnętrzu jednostki.
- W pokładzie nad pomieszczeniami rufowymi zamontowany skylight ewakuacyjno – wentylacyjny.

4) Wyposażenie pokładu.

- Na pokładzie zamontowane polery i knagi cumownicze, na burtach kluzy i półkluzy
- Na pokładzie dziobowym zainstalowana winda kotwiczna
- Nadburcie wyposażone w reling spełniający warunki żeglugi morskiej wykonany z polerowanej stali nierdzewnej 316.
- Podstawa windy kotwicznej i ochrona kotwicy wykonane z polerowanej stali nierdzewnej 316 tj. odpornej na działanie wody morskiej.
- Pokład, schody i poręcze relingu pokryte drewnem teakowym.
- Na dachu zamontowany kładziony maszt nawigacyjny.

6) Wnętrze – izolacja termiczna, akustyczna oraz przeciw wibracyjna.

- Pomieszczenia mieszkalne, sterówka, łazienki izolowane termicznie przy użyciu płyt poliuretanowych o grubości minimalnej 35mm przy klasie ogniowej B2.
- Komora maszynowni wyizolowana płytami niepalnymi o wysokiej izolacji akustycznej.
- Podłogi nad maszynownią wyizolowane akustycznie.
- Wszystkie podłogi ułożone na pasach tłumiących dźwięk.
- Izolację drgań zastosowano nad śrubą napędową.

7) Elektryka:

System elektryczny zasilany jest z generatora o mocy 4kW i alternatora silnikowego.

- Jednostka wyposażona w akumulatory o łącznej pojemności 1200 Ah przy napięciu 24V
- Konwertor 24V/ 5000W
- Ładowarka akumulatorów 75A
- Przetwornica 24/12V
- Rozdzielnia z bezpiecznikami i przełącznikami.
- Cały system elektryczny opisany schematami i ponumerowany.

8) Elektronika nawigacyjna i systemy pomiarowe:

- Panele kontrolne dla pracy silników w sterówce i flybridge'u
- Pomiar stanu paliwa w zbiornikach

- Pomiar stanu wody pitnej w zbiornikach
- Pomiar stanu wody szarej i fekaliów w zbiornikach
- Instrumenty nawigacyjne Raymarine
- Radar 4kW zaopatrzony w kolorowy wyświetlacz 15' oraz klawiatura (opcjonalnie)
- C-map z wyświetlaczem 15' oraz klawiatura (opcjonalnie)
- Wiatromierz
- Wyświetlacz kompasu
- Echosonda
- Panel kombinowany: prędkość, log, echosonda, wiatr
- Panel sterowania autopilotem (opcjonalnie)
- Radio VHF (opcjonalnie)
- Boja Epirb (opcjonalnie)
- Navtex (opcjonalnie)

- Zewnętrzne stanowisko sterowe:
- Wiatromierz
- Wyświetlacz kompasu
- Echosonda
- Panel kombinowany
- Panel sterowania autopilotem (opcjonalnie)
- Przyłącze dla radia VHF

9) Sterowanie jachtem:

Sterowanie jachtem może odbywać się z dwóch stanowisk, wewnętrznego w sterówce oraz zewnętrznego. Oba stanowiska wyposażone są w systemy sterowania silnikiem jak i systemy kontrolne. Zastosowano hydrauliczny system sterowania. Dla poprawienia efektywności manewrowej w portach i wąskich kanałach jacht wyposażono w dziobowy ster strumieniowy.

10) Osuszanie Jachtu.

Dla bezpieczeństwa i komfortu jacht wyposażono w automatyczny system osuszania charakteryzujący się dużą wydajnością. System o napędzie elektrycznym i awaryjnym manualnym.

System elektryczny pomp włącza się poprzez szereg czujników zainstalowanych w zenzie.

11) Instalacja wodna i sanitarna.

System wody słodkiej oraz wody ciepłej doprowadzono do kambuza, łazienek i pryszniców. Wodę brudną tzw. szarą odprowadzono do przystosowanych zbiorników z których będzie odprowadzana do systemu oczyszczania.

Fekalia podobnie jak woda szara odprowadzono do zbiornika z którego mogą zostać zdane na ląd w miejscach do tego przeznaczonych.

12) Zabudowa Wnętrza i Meble

Przy projektowaniu wnętrza duży nacisk położono na funkcjonalność i estetykę. Zastosowanie nowoczesnych materiałów wysokiej klasy pozwoli wykonać wnętrze luksusowe, wygodne i przyjazne.

Firmy dostarczające wyposażenie:

Napęd główny: IVECO

System sterowania: Kobelt, Vetus

Systemy elektryczne: Mastervolt

Elektronika nawigacyjna: Raymarine

RTV: Bose, B&O

Ogrzewanie, klimatyzacja: Webasto

Pompy i systemy hydroforowe: Jabsco
AGD: Electrolux

Okna i luki: Krupa Yacht

Antykorozja: Awlgrip

Antyfouling: International

Orurowanie: System Hepworth

Akumulatory: Varta

Winda kotwiczna: Maxwell