



Stocznia Yachtowa FRAM Sp. z o.o.
ul. Obrzycka 43, 64 – 600 Oborniki, Polska
tel./fax /0048/ 61 296 17 53
www.stoczniafram.pl
e-mail: fram-marketing@o2.pl

Motor Yacht Hestia

Opis do budowy – skrócony

Parametry:

- Długość całkowita 13,70 m
- Długość kadłuba 12,40 m
- Szerokość 4,10 m
- Zanurzenie 1,0 m
- Masa 10000 kg
- Silnik: 2 x 200 KM
- Prędkość 14-18 w
- Zbiorniki paliwa 1950 l
- Zbiorniki wody 1850 l
- Zbiornik fekaliów 800 l
- Załoga 6 osób
- Materiał Aluminium / Stal

Jacht motorowy z aluminium lub stali przeznaczony do uprawiania żeglugi po wodach śródlądowych i morskich.

Kadłub z pokładem z zamontowanymi urządzeniami takimi jak: kosze, relingi, luki pokładowe, okna burtowe, urządzenia cumownicze

Jacht wyposażono w dwa stanowiska sterowania, dwie płetwy sterowe i dziobowy ster strumieniowy.

Wewnętrzne i zewnętrzne wraz z instalacjami hydraulicznymi

Instalacja elektryczna zasilana z alternatorów a w porcie poprzez system zabezpieczeń w napięciu 230V

Oświetleniowa

Radiowa

Użytkowa tj. lodówka, pompy wody, pompy zenzowe, pompy fekaliowe

instalacja nawigacyjna

instalacja rozruchowa silników

Na jachcie zainstalowano gniazda o napięciu 230V z których mogą być zasilane urządzenia potrzebujące takiego napięcia a także urządzenia prostownicze do ładowania akumulatorów.

W pomieszczeniach zainstalowano lampy ledowe a w łazienkach świetlówki

Jacht wyposażony został w dwa niezależne akumulatory rozruchowe zasilane z alternatorów i układu ładowania.

Akumulatory trakcyjne zasilane z alternatorów .

Wentylacja

Wentylację zapewniają luki pokładowe, okna burtowe a także nawiewniki burtowe i wentylatory elektryczne znajdujące się w komorze silnika w pentrze i pomieszczeniach mieszkalnych dodatkowo zainstalowano nawiewniki grawitacyjne do pomieszczeń mieszkalnych.

Pentra

Stanowi obszerne pomieszczenie pozwalające przygotować posiłki, wyposażona jest w zlew dwukomorowy ze stali nierdzewnej, lodówkę, kuchenkę gazową. Do zlewu doprowadzona jest ciepła i zimna woda słodka z centralnego systemu, uzupełniana pompą elektryczną ciśnieniową ze

zbiorników wykonanych ze stali nierdzewnej. Ciepłą wodę zapewnia drugi obieg przebiegający przez silnik oraz bojler elektryczny, zasilany napięciem 230V w porcie. Ciepła i zimna woda doprowadzona została również do łazienek w których zainstalowane zostały umywalki, prysznice i WC

Zainstalowane pompy zenzowe pozwalają korzystać z pryszniców w każdym momencie.

Ubikacje opróżniane są dwoma systemami:

- 1) Bezpośrednio za burtę
- 2) Do zbiornika a następnie do urządzeń portowych poprzez system opróżniania.

Wnętrze

To trzy kabiny dwuosobowe.

Kabina rufowa posiada samodzielną łazienkę natomiast pozostałe dwie kabiny mają do dyspozycji łazienkę znajdującą się w przedniej części jachtu. Wnętrze jachtu zostanie wybudowane ze sklejki wodoodpornej okleinowanej szlachetnymi gatunkami drewna a także przy zastosowaniu masywu drewna. Kanapy i sofy tapicerowane będą materiałami wysokiej jakości, drewniane wnętrze będzie pokryte lakierami półmatowymi wysokiej jakości.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Wariant I – Kadłub aluminiowy

Kadłub aluminiowy wykonany z blach o grubości 6-5 mm pokryty zestawem farb epoksydowych z dodatkowym zabezpieczeniem części podwodnej farbą antyporostową 2 warstwy. Dla ochrony antykorozyjnej kadłuba zastosowano anody.

- Kadłub nad linią wodną wymalowany:
 - 3-4 warstwy epoxy-base prime
 - 2-3 warstwy epoxy primer
 - 2-3 warstwy farby epoksydowej nawierzchniowej
 - Wymalowany pasek w kolorze nadbudówki
- Komory silników wymalowane zestawem farb o wysokiej niepalności

Wariant II – Kadłub stalowy

Kadłub stalowy wykonany z wypiaskowanych blach o grubości 6-5-4mm. Kadłub pokryty zestawem farb epoksydowych z dodatkowym zabezpieczeniem części podwodnej farbą antyporostową 2 warstwy. Dla ochrony antykorozyjnej kadłuba zastosowano anody.

- Kadłub nad linią wodną wymalowany:
 - 3-4 warstwy epoxy-base prime
 - 2-3 warstwy epoxy primer
 - 2-3 warstwy farby epoksydowej nawierzchniowej
 - Wymalowany pasek w kolorze nadbudówki
- Komory silników wymalowane zestawem farb o wysokiej niepalności

Napęd

Dla jachtu przewidziano dwa silniki IVECO o mocy 200 KM każdy, które zainstalowane zostaną w komorze izolowanej dźwiękochłonie i termicznie do której doprowadzono instalacje: paliwową i elektryczną oraz wentylacyjną elektryczną i grawitacyjną.

Manipulatory pozwalają operować silnikami z miejsc sterowania, wewnętrznego i z flybridge'a a wskaźniki zainstalowane na pulpitych pozwalają kontrolować ich pracę.

Pokład

Wyposażony w urządzenia cumownicze, relingi, handrelingi a także urządzenia kotwiczne usytuowane w bukszprycie. Pokład pokryty może być różnymi materiałami, począwszy od powierzchni antypoślizgowej po klepkę z drewna teakowego.

- Specyfikacja szczegółowa dostępna w stoczni.